

CDU-Fraktion Ratingen | Minoritenstraße 2-6 | 40878 Ratingen

An den
Bürgermeister der Stadt Ratingen
Herrn Klaus Pesch
Minoritenstraße 2 - 6
40878 Ratingen

Ratingen, 12. April 2024

Antrag für den Bezirksausschuss Mitte und StaMA

Lückenschluss Radweg Düsseldorf-er Straße von Marggrafstraße nach Düsseldorf-Rath

Sehr geehrter Herr Pesch,

nachdem in Ratingen in den letzten Jahren große Radwegprojekte wie z.B. die Sanierung von Fritz-Bauer-Straße, Mettmanner Str., Europaring, Knittkuhler Str., Broichhofstraße abgeschlossen werden konnten, sollten wir weiteren Radwegebau konkretisieren. Dabei sollte sich die Priorität pragmatisch an den potenziellen Nutzerzahlen und dem aktuellen Zustand orientieren und Lückenschlüsse bevorzugen.

Dies vorausgeschickt sehen wir auf der stark genutzten Pendlerstrecke zwischen Ratingen und Düsseldorf einen besonders dringenden Verbesserungsbedarf zwischen Marggrafstraße und der S-Bahnbrücke.

Bis zur Marggrafstraße ist ein Zweirichtungs-Radweg vorhanden, der aber dort endet. Radfahrer können über einen freigegebenen Bürgersteig bis hinter die S-Bahnbrücke, wo sich ein Rad- und Gehweg als Verbindung nach Düsseldorf anschließt, fahren. Der gemeinsame Geh- und Radweg ist in einem baulich sehr schlechten Zustand und bereits durch diverse, z.T. mitten auf dem Gehweg platzierten Baken sehr schlecht nutzbar. Schilder von Straßen NRW weisen auf die Gefahrenstellen hin. Auch der weitere Rad- und Gehweg nach Düsseldorf ist sanierungsbedürftig.

Schließlich befindet sich im Bereich der Brücke eine Engstelle, die wegen der Verschwenkungen schlecht einsehbar ist und nur durch eine maßvolle Verbreiterung zu Lasten des Straßenraumes verringert werden kann.

Auch die Straße selbst (mutmaßlich in der Baulast von Straßen NRW) ist seit Jahren in einem schlechten Zustand. Wichtige Markierungen auf dem kurvenreichen Abschnitt – insbesondere als Abgrenzung zur Stadtbahnlinie U72 - sind kaum vorhanden, aber für die Sicherheit wichtig.

CDU-Fraktion Ratingen | Minoritenstraße 2-6 | 40878 Ratingen

Telefon 02102-5501210 | Telefax 02102-5509121 | fraktion@cdu-fraktion-ratingen.de | www.cdu-fraktion-ratingen.de

Somit sollte der gesamte Abschnitt zwischen Ortsausgang Ratingen und Ortseingang Düsseldorf gemeinsam mit dem zuständigen Landesbetrieb Straßen.NRW grundlegend prioritär überarbeitet werden.

Im weiteren Verlauf Richtung Ratingen sollte die Überführung des Zweirichtungsradweges in zwei moderne Einrichtungsradwege mitgedacht werden. Dazu sollte eine notwendige Querung der Düsseldorfer Straße und die bereits früher angedachte Markierung eines Einrichtungs-Radweges im Straßenraum der Düsseldorfer Straße in Richtung Stadtmitte im Zusammenhang mit der noch ausstehenden Erneuerung der Lichtsignalanlage Düsseldorfer Straße / Europaring/ Volkardeyer Str. in die Überlegungen einbezogen werden.

Die beschlossene Planung der Radwegeführung an der Einmündung Weststraße und eine Radwegemarkierung bis zum Anschluss an den Schutzstreifen ab Dürerring schließt sich nahtlos an.

Beschlussvorschlag:

Die Verwaltung wird beauftragt, gemeinsam mit Straßen NRW eine Planung zur Schließung der Radwege-Lücke der Düsseldorfer Straße zwischen Marggrafstraße und S-Bahnbrücke zu erarbeiten und den Ratsgremien beginnend im Bezirksausschuss Ratingen-Mitte vorzulegen. Ziel ist die Schaffung eines attraktiven, durchgängigen Radwegs als Hauptroute zwischen Ratingen und Düsseldorf.

Dabei soll die Engstelle im Brückenbereich im Rahmen der örtlichen Möglichkeiten ggf. zu Lasten des Straßenraums beseitigt werden.

Es wird angeregt, die Planung mit einer Sanierung des Straßenabschnitts nach Düsseldorf und Markierungserneuerung insbesondere zur Stadtbahn U72 integriert durchzuführen. Dabei sollen auch die noch ausstehenden Radfahrabstellanlagen an der Haltestelle Felderhof/Niederbecksweg berücksichtigt werden.

Auf Ratinger Seite sollte die Fortführung des Radweges in Richtung Innenstadt mit einem Seitenwechsel auf die östliche Fahrbahnseite mitgedacht werden, um moderne Einrichtungsradwege zu realisieren.

Mit freundlichen Grüßen,



Stefan Heins
Fraktionsvorsitzender



Gerold Fahl
Stellvertr. Fraktionsvorsitzender



Klaus Weber
Ratsmitglied

Anlage

Anlage



Schadhafter Rad- und Gehweg Düsseldorfer Straße zwischen Marggrafstraße und Bahnbrücke



Engstelle im Brückenbereich



Kurve schmaler Rad- und Gehweg Richtung Stadtmitte, Schäden auch auf dem ges. Straßenabschnitt